

URL: <http://www.swp.de/3161293>

Autor: PETER WÖRZ, 14.04.2015

Mit Extrapower durch das Gelände

Das erste Marathonrennen mit E-Bikes in Deutschland hat am Sonntag in Münsingen stattgefunden. Dabei ging es auch um die Frage, ob die akkuangetriebenen Mountainbikes als Sportgeräte eine Zukunft haben.



Auch der ehemalige Straßenradrennfahrer und jetzige Münsinger Tourismus-Chef Hans-Peter Engelhart ist von seinem ersten Wettkampf mit einem E-Mountainbike angetan: "Ein tolles Erlebnis."

Hans-Peter Engelhart beantwortet diese Frage ohne zu zögern mit einem klaren "Ja". "Ich glaube, dass es in den nächsten fünf Jahren einen Quantensprung geben wird", sagt der 36-Jährige. Engelhart war einer von 28 Startern bei diesem Auftaktrennen der "German eMTB Masters epowered by Bosch", einer vier Rennen umfassenden Serie, die am Sonntag in Münsingen ihre Geburtsstunde erlebt hat.

Die Idee zu der Serie, zu der die Marathons in Bad Wildbad (17. Mai), Neustadt (9. August) und die Alb-Gold-Trophy (9. Oktober in Münsingen), zählen, hatte Christoph Stephan. Der Rad-Abteilungsleiter der TSG Münsingen hat auf der Eurobike-Messe den Kontakt zu Bosch hergestellt, wo die Idee ankam. Die Serie soll zunächst drei Jahre lang laufen und auch eine Art Initialzündung sein. Bei Bosch, seit drei Jahren der Marktführer

Feedback

bei den Antrieben für E-Bikes in Europa, sieht man offenbar neben den Pedelecs, einst als Unterstützung für die ältere Generation entwickelt, das Marktpotenzial bei den sportlich ambitionierten Mountainbikern.

Hans-Peter Engelhart kann das nachvollziehen - spätestens seit seiner Wettkampfpremiere am Sonntag auf einem der elektrisch unterstützenden Bikes. Denn es ist ja keineswegs so, dass man nur Gas geben muss. Bei 25 km/h ist nämlich Schluss mit der Akkuunterstützung, dann schaltet das Motörchen ab, es zählt wieder die Muskelarbeit. Bergab und auf der Ebene sind die Mountainbiker deutlich schneller. Anders als beim klassischen MTB erholt sich der Biker dann eher, wenn es bergauf geht. "Da muss man umdenken", sagt Engelhart, der viele Jahre auf hohem Niveau vor allem Straßenrennen bestritt und 2000 seine Leistungssportkarriere beendet hat.

Und mit dem "Oma-Mythos" der E-Bikes räumt er auch auf. "Du musst immer etwas machen", sagt er. Zudem sei diese Elektrovariante auch als Trainingsgerät hochinteressant. "Man kann gezielter trainieren, die Dosierung ist optimal möglich."

Auch Marc Schweickhardt hat am Sonntag sein erstes E-Bike-Rennen betritten - und war von der Beschleunigung des Sportgeräts entzückt. "Man rauscht richtig durch den Wald", sagte der Gewinner der E-MTB-Premiere in Münsingen. Schweickhardt verdankte seinen Sieg allerdings einem kleinen Missgeschick der Streckenposten. Denn die waren offenbar von der Geschwindigkeit der E-MTBs überrascht worden und hatten ein Absperrband noch nicht angebracht, als die fünfköpfige Führungsgruppe plötzlich auftauchte - und prompt die falsche Abbiegung nahm. Als der Fehler korrigiert war, war der Vorsprung dahin - und Schweickhardt vorne. Der benötigte für die 48 Kilometer 1:25:19 Stunden, also rund fünf Minuten weniger als die Biker ohne Antriebshilfe.

Ohne das Absperr-Malheur hätte Hans-Peter Engelhart, der als Zweiter sechs Sekunden hinter dem Sieger ins Ziel kam, den Premiersieg eingefahren. Das hätte auch aus PR-Gründen gut gepasst. Denn Engelhart ist der neue Leiter der Tourismus-Abteilung der Stadt Münsingen. Und dort hat man gemeinsam mit der Biosphäre derzeit die E-Mobilität auf der Agenda. "Wir wollen da ein dichtes Netzwerk aufbauen", sagt Engelhart, "und da spielen auch die E-Bikes eine wichtige Rolle."

Kleiner Trost für den Tourismuschef: Gemeinsam mit Andreas Brand, Fabian Beck und seinem Bruder Paul-Jürgen hat er als Teil der Mannschaft "Stadt Münsingen - Team Axel Schäfer" die Teamwertung gewonnen.

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigung nur mit schriftlicher Genehmigung

Copyright by SÜDWEST PRESSE Online-Dienste GmbH - Frauenstrasse 77 - 89073 Ulm

A blue, tilted rectangular button with the word "Feedback" written in white, slanted text.